

Is ook de Autopilot een simulatie?

Martin Heijnsbroek
zaterdag 26 september 2016

Een paar weken geleden mocht ik bij de FD Circle aanschuiven voor een discussie over de ontwikkeling van algoritmes en kunstmatige intelligentie (KI). Ik werd hier geïnspireerd door operaties die door de computer succesvoller worden uitgevoerd, door de moderne boer die zijn veestapel kan melken en voederen via zijn iPhone, en door robotlibelles die straks kasplanten sneller kunnen bestuiven.

Het succes van veel van die KI-toepassingen is nog wel heel pril. Er is nog veel werk aan de winkel voor de visionaire ondernemer of onderzoeker. Neem Tesla's Autopilot besturingssysteem. In 2013 beloofde Elon Musk, ceo van Tesla, dat Autopilot in 2016 wel 90% van alle kilometers autonoom zou kunnen rijden. En in 2014 vertelde hij dat Autopilot binnen een jaar in staat zou zijn om de besturing van de Tesla over te nemen op de snelweg. Helaas bleek dit jaar dat het systeem nog lang niet zo ver is. Ook crashte een aantal Tesla's onder besturing van Autopilot.

Het op radar en video gebaseerde systeem van Tesla is bijvoorbeeld niet goed in staat om plotseling opduikend verkeer van rechts of links te identificeren. Een vrij forse beperking, die de beloftes van Tesla in gevaar brengt. Temeer omdat Google investeert in een meer geavanceerd, op lasertechnologie gebaseerd systeem. Alleen wil Google pas 'live' te gaan als de toepassing volledig veilig is voor autonoom rijden.

Het opvallendste van alles was de reactie van Musk op kritische vragen uit de financiële pers. Musk vroeg zich af of de pers wel kon rekenen. Het aantal doden door auto-ongelukken zou immers met de helft verminderen als iedereen met het Autopilot systeem van Tesla zou rijden. Een rekensom die door experts direct aan gort werd geschoten. Onder meer omdat Musk de veiligheid van de Tesla vergeleek met de veiligheid van een gemiddeld, ruim 10 jaar oude auto in de VS, in plaats van met andere, vaak zeer veilige moderne auto's in het hogere segment.

Veel liever spreekt de visionair Musk zich uit over de verre toekomst, en over de risico's van computers die slimmer worden dan de mens. Een scenario dat volgens Musk enorme risico's met zich meebrengt. Geïnspireerd door de filosoof Nick Bostrom, vertelde hij dit jaar dat de mens nu waarschijnlijk in een Matrix-achtige simulatie leeft, omdat het zeer waarschijnlijk is dat computersimulaties in de toekomst niet meer van het echte leven te onderscheiden zijn. En met de miljarden voorouder-simulaties die gespeeld gaan worden in de toekomst, is het onwaarschijnlijk dat we nu in de zogenaamde 'base-reality' leven. Het alternatieve scenario is volgens Musk trouwens nog onaantrekkelijker: een beschaving waarin de ontwikkeling van KI uiteindelijk stopt, waarschijnlijk door een calamiteit die onze beschaving verwoest.

Voor mij verliest Musk snel aan geloofwaardigheid. Ons enerzijds waarschuwen voor de gevaren van KI, maar wel de hype rondom het onvolwassen Autopilot opblazen. Alhoewel, misschien is hij juist consistent. Als we toch al in een matrix-achtige simulatie leven, maken die paar ongelukken door Autopilot ook niet zo veel uit.

*Martin
Heijnsbroek*



*Wat denk jij, leven we nu in een
simulatie à la The Matrix?*

*Heb jij soms het
blauwe pilletje
geslikt?*



*Jan Fred
van Wijnen,
chefMorgen*